



Ausfall der Regelklappe

bei VW Touran, Golf V, Audi A3 mit 2.0 TDI-Motor

Fahrzeug	Produkt: Regelklappe		
Audi A3 2.0 TDI	PIERBURG-Nr. 7.14393.26.0	Ersatz für 7.14393.11.0/.16.0/.20.0	O.E.-Nr.* 038128063G
VW Touran 2,0 TDI			
VW Golf V 2.0 TDI			



Mögliche Beanstandungen:

- Anzeige „Abgas Werkstatt“ im Multifunktionsdisplay
- Motortemperatur steigt an
- Fehlerlampe leuchtet im Dauerbetrieb
- „Abschaltschütteln“ nach dem Abstellen des Motors



Blick in den Motorraum des Tourans
grün hervorgehoben: AGR-Ventil
rot hervorgehoben: Regelklappe

Diese Beanstandungen können auf eine defekte oder beschädigte Regelklappe zurückzuführen sein.

Funktionen der Regelklappe¹

Die Druckdifferenz zwischen Abgas- und Saugseite reicht für die hohen Abgasrückführraten, wie sie bei Dieselfahrzeuge erforderlich sind, allein nicht aus.

Um den Unterdruck zu erhöhen, werden zur Steigerung und genauen Regelung der Abgasrückführaten „Regelklappen“ im Saugrohr eingesetzt.

Beim Abstellen des Motors wird die Regelklappe frühzeitig geschlossen und so ein „Abschaltschütteln“ vermieden.



Die Regelklappe aus der Nähe
(rot hervorgehoben)

¹ In der Praxis sind verschiedene Bezeichnungen für Regelklappen üblich, z.B. Drosselklappen, Dieselklappen, Diesel-Vorklappen. Die Bezeichnung bei VOLKSWAGEN lautet „Saugrohrklappe“.



Produktansicht
der Regelklappe

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.
* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



Weitere Hinweise

Die Regelklappe und der Kühlerlüfter sind über dieselbe Sicherung abgesichert. Brennt diese Sicherung durch, läuft auch der Kühlerlüfter nicht – die Motortemperatur kann ansteigen.

Mögliche herstellerspezifische Fehlercodes können sein:

- Fehlercode P2102
„Motor Drosselklappe“
- Fehlercode 19557
„Motor Saugrohrklappe“
- Fehlercode 17075
„Kühlerlüfter-Ansteuerung“

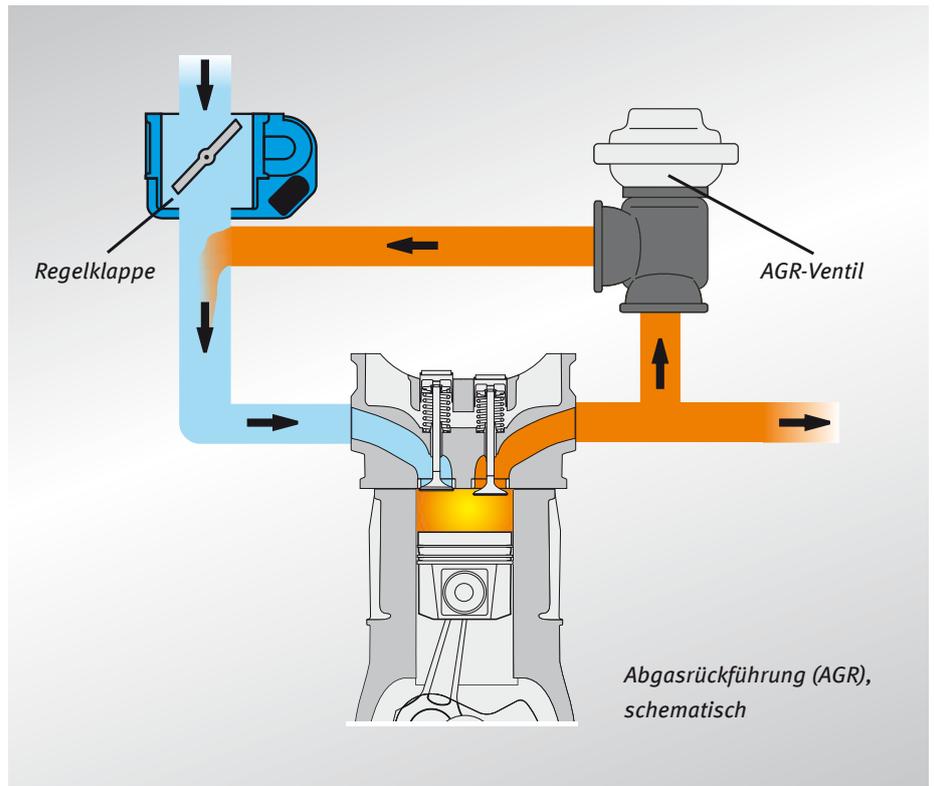
Abhilfe

- Führen Sie mit Hilfe eines Motortesters eine Stellglieddiagnose durch. Durch eine Stellglieddiagnose wird die Regelklappe in Intervallen angesteuert. Schaltet sie fühl- und hörbar, ist die Spannungsversorgung in Ordnung.
- Eine defekte Regelklappe muss gegen eine neue ausgetauscht werden.
- Prüfen Sie die Sicherung. Ersetzen sie eine defekte Sicherung durch eine neue Sicherung mit der gleichen Ampere-Stärke.

Setzen Sie keinesfalls eine stärkere Sicherung als die vom Hersteller angegebene Sicherung (10 Ampere) ein.

Von einer Reinigung der Regelklappe raten wir ab:

- Bei einer defekten Regelklappe mit den umseitig beschriebenen Schäden bringt eine Reinigung keine Verbesserung.
- Eine funktionstüchtige Regelklappe könnte durch die Reinigung beschädigt werden.



neue Regelklappe



Regelklappe im verölten Zustand