



Manuel d'installation

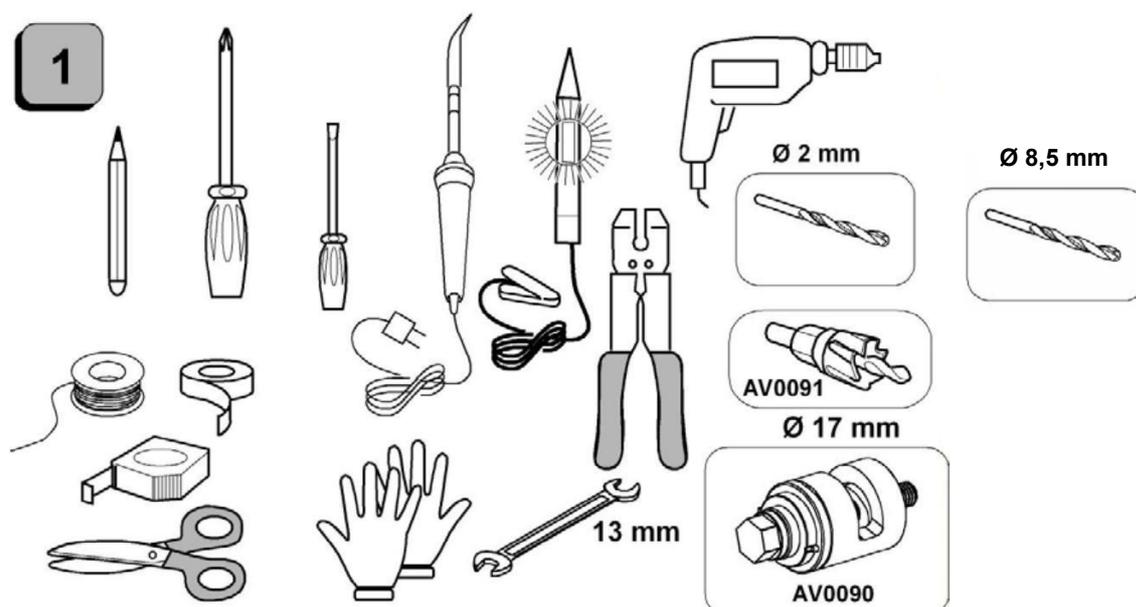
Parkmaster F394

Instruction d'installation et de programmation

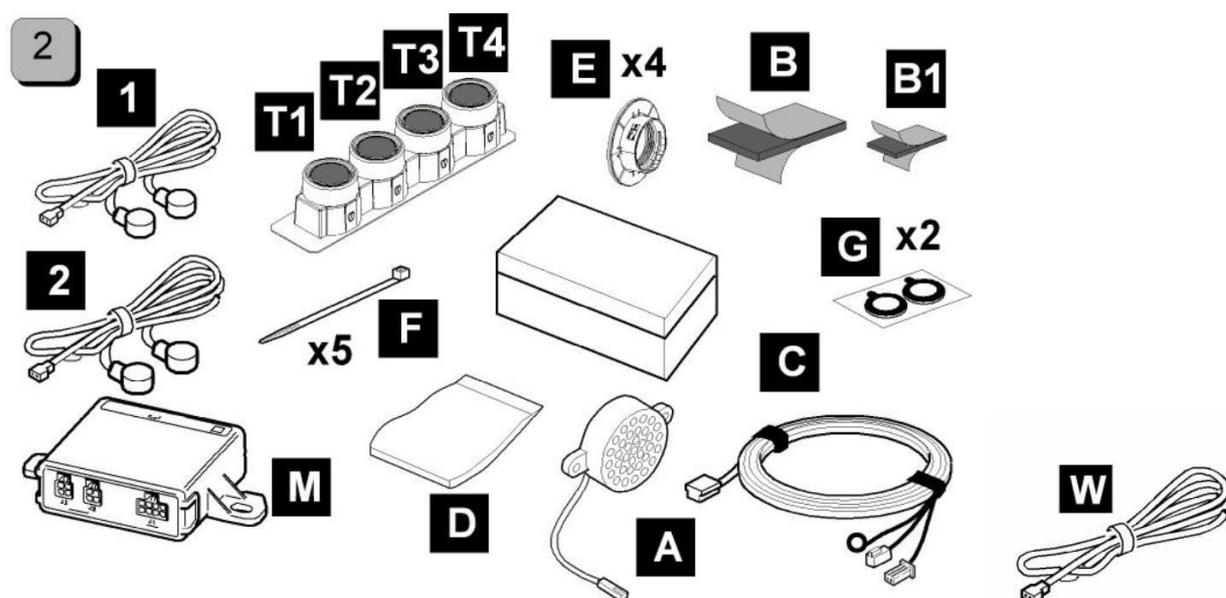
Sommaire

- 1. Outils d'installation**
- 2. Contenu du kit**
- 3. Peinture des capteurs**
- 4. Mise en place recommandée**
- 5. Position des capteurs, démontage et perçage du pare-chocs**
- 6. Comment utiliser le chiffon imbibé d'apprêt**
- 7. Positionnement des anneaux de scotch double face sur les brides**
- 8. Préparation du pare-chocs**
- 9. Perçage du pare-chocs à la cisaille ou à la scie cloche**
- 10. Nettoyage, préparation et réglage des capteurs**
- 11. Fixation des capteurs sur le pare-chocs**
- 12. Positionnement du câblage et connexion des capteurs**
- 13. Remontage du pare-chocs**
- 14. Schéma de connexion de l'alimentation et des capteurs**
- 15. Positionnement du calculateur**
- 16. Localisation du fil +15/54 et connexion de l'alimentation**
- 17. Identification de la marche arrière**
- 18. Procédure de configuration**
 - 18.1 Réglage du volume du haut-parleur
 - 18.2 Réglage de la sensibilité du capteur
 - 18.3 Réglage de la distance des capteurs latéraux
 - 18.4 Réglage de distance des capteurs centraux
- 19. Connexion et placement des haut-parleurs**
- 20. Vérification de la fonctionnalité du système de rapport de panne**
- 21. Installation des boutons d'activation/désactivation du système**
- 22. Activation / désactivation du système**
- 23. Fonctions spéciales**
 - 23.1 Procédure d'apprentissage du seuil de vitesse
 - 23.2 Procédure de programmation des fonctions
 - 23.3 Tableau de programmation des fonctions
 - 23.4 Désactivation du système par signal de vitesse
 - 23.5 Activation du système par signal de vitesse
 - 23.6 Arrêt du système après activation si aucun obstacle n'est détecté
 - 23.7 Fonction de sourdine du téléphone
- 24. Connexion du signal du compteur kilométrique**
- 25. Outils de cisailage et de perçage**
- 26. Caractéristiques techniques du produit**

Outils d'installation



Contenu du kit



1= Cablage capteurs 1-2

2= Cablage capteurs 3-4

T1-T2-T3-T4= Capteurs

F= Attaches

A= Haut-parleur

M= Unité de commande

B= Ruban adhésif double face pour la centrale

B1= Ruban adhésif double face pour haut-parleur

G= Ruban adhésif double face pour brides

C= Câblage de l'unité de commande

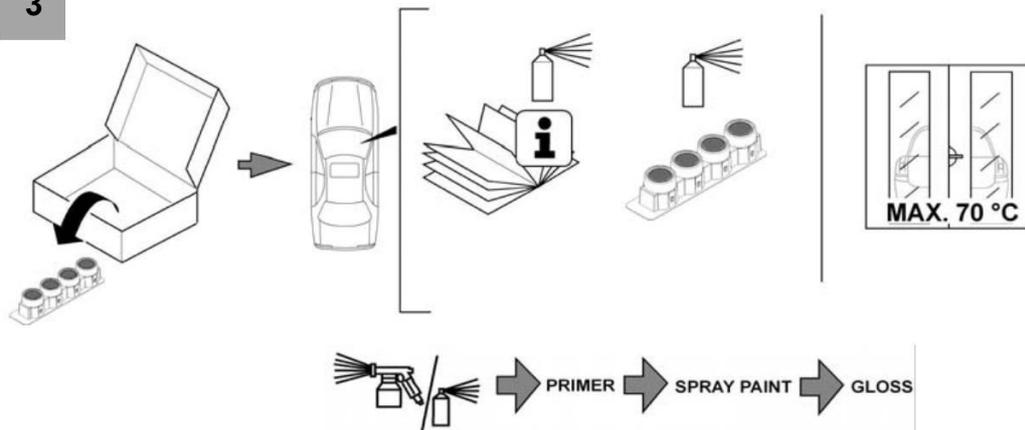
D= Sachet contenant un chiffon imbibé d'apprêt

E= Bride

W= Fil d'alimentation avant (vert-rouge)

Peinture des capteurs

3

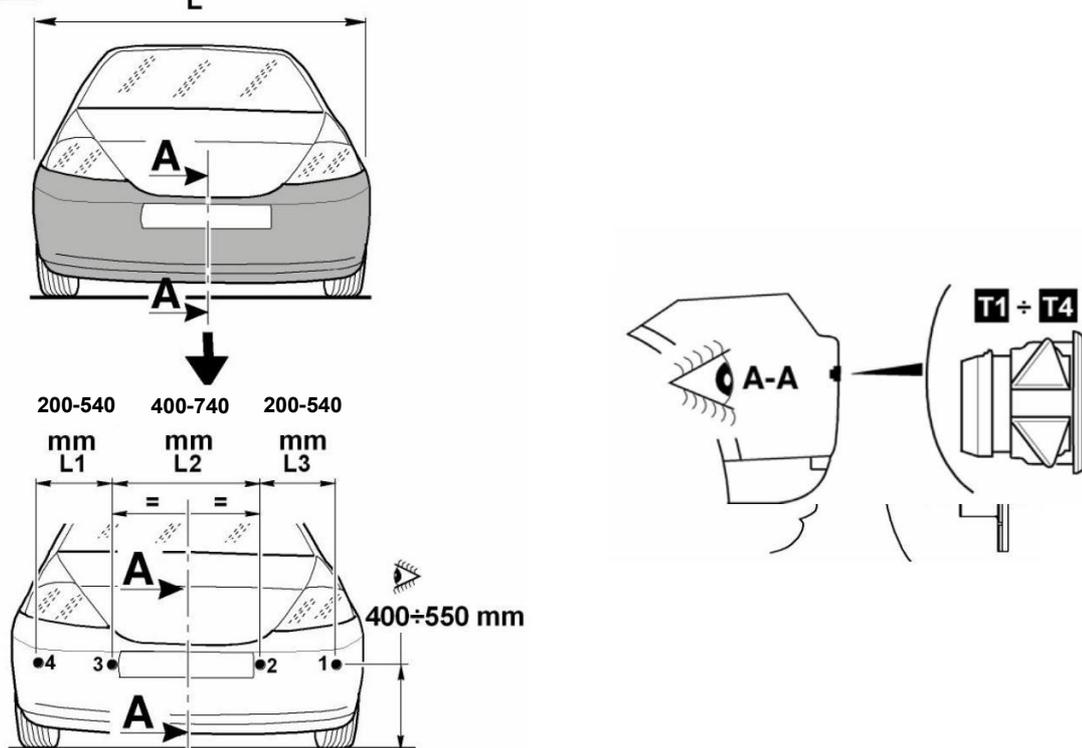


Avant de peindre, vérifiez le code de peinture d'origine. Pulvériser l'apprêt, lorsqu'il est sec, peignez les capteurs, laissez sécher et vaporisez une couche de polish pour protéger la peinture. La température max du four ne doit pas dépasser 70°C

Mise en place recommandée

4

Typical Installation



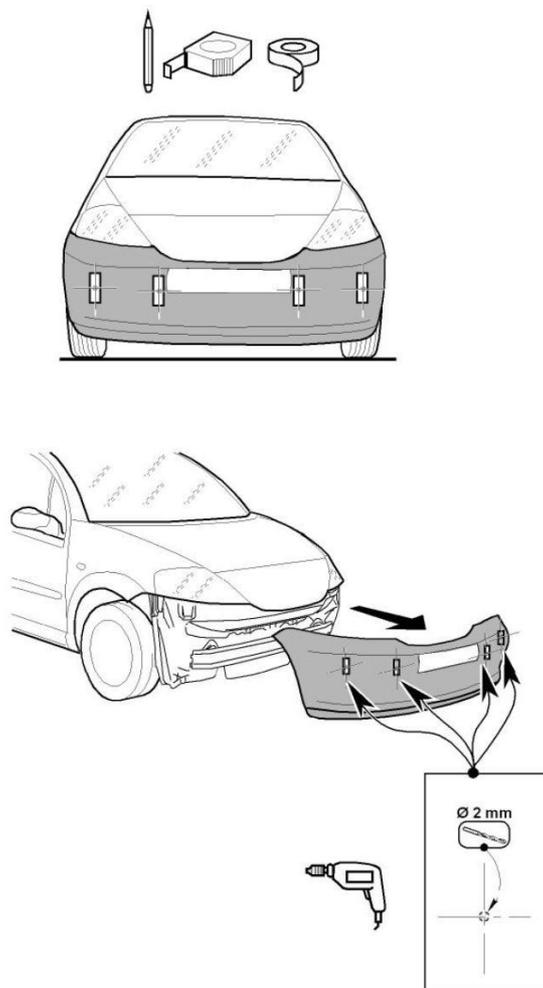
En installant les capteurs avec les distances entre les limites indiquées L1= min 350- max 440 – L2= min 650 max 740 – L3= min 350- max 440, il n'est pas nécessaire d'effectuer la procédure de configuration de l'unité de contrôle. Après avoir installé le système, nous vous suggérons d'effectuer un test fonctionnel, si le résultat est négatif, il faut effectuer la procédure de configuration du calculateur (Chapitres 18.3 et 18.4).

La hauteur d'installation minimale des capteurs est de 40 cm avec un angle de 0°.

S'il est installé à plus de 55 cm, une sensibilité accrue peut être nécessaire pour assurer une détection correcte des obstacles.

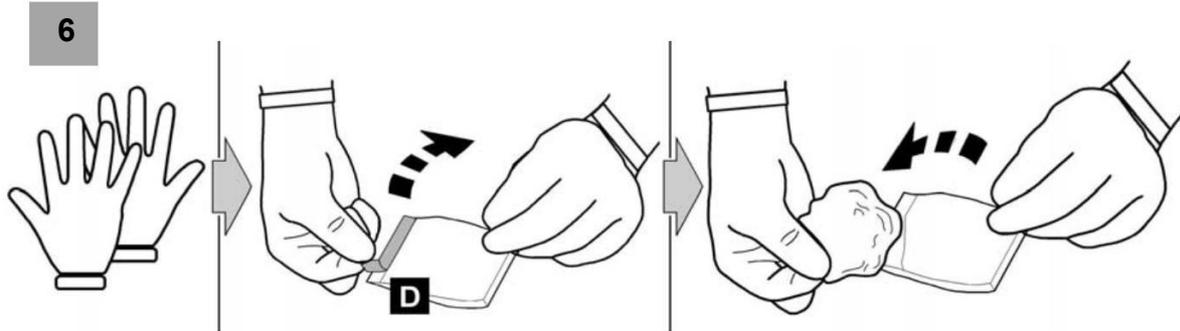
Position des capteurs, démontage et perçage du pare-chocs

5



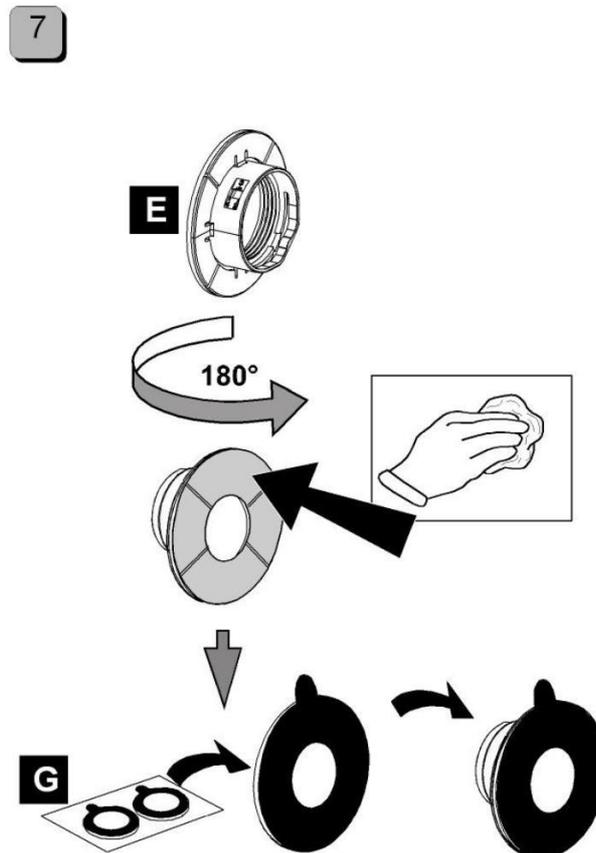
Utilisez du ruban adhésif pour marquer les emplacements des trous pour les capteurs sur le pare-chocs
Une fois que vous avez marqué les emplacements, démontez le pare-chocs et vérifiez d'abord que
l'emplacement choisi est correct pour percer les trous de 2 mm pour chaque capteur.
(ATTENTION : il est IMPORTANT de percer en tenant la perceuse en position horizontale)

Comment utiliser le chiffon imbibé d'apprêt



Mettez des gants en latex avant d'ouvrir le sachet et de manipuler le chiffon imbibé d'apprêt.
Nettoyer les brides (voir chapitre 7) puis le pare-chocs (voir chapitre 8)

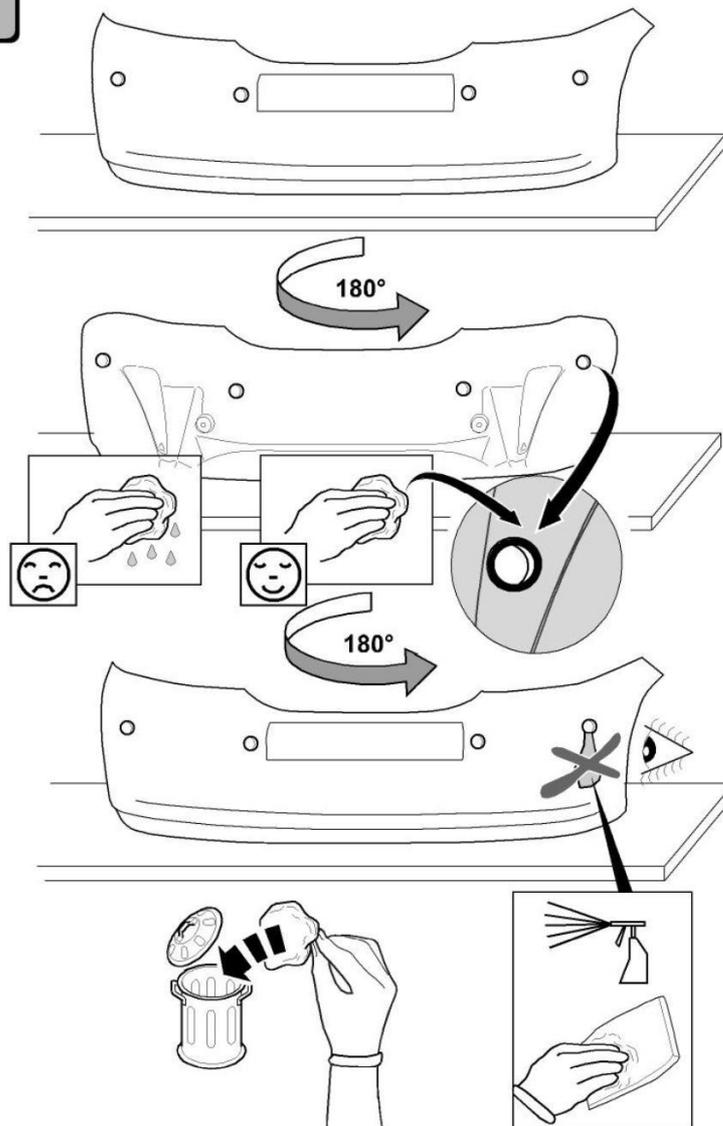
Positionnement des anneaux de scotch double face sur les brides



Prenez une bride, nettoyez la surface avec le chiffon imbibé d'apprêt comme indiqué sur la figure, placez un anneau adhésif double face sur la bride, le film rouge ne doit pas être enlevé.
Faire la même procédure pour toutes les brides.

Préparation du pare-chocs

8



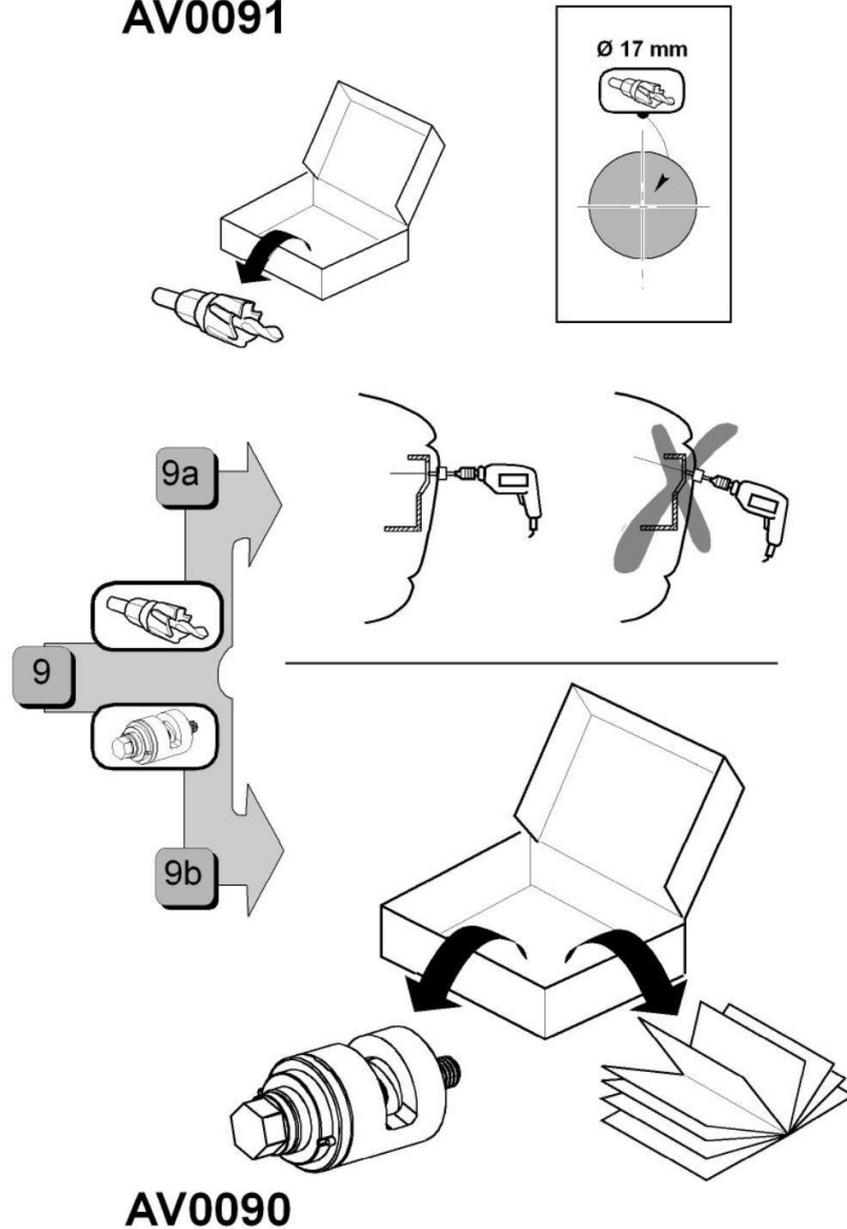
Nettoyez la surface intérieure du pare-chocs en appliquant l'apprêt sur une surface légèrement plus grande que la dimension de la bride.

Ne pas appliquer d'apprêt sur la partie peinte du pare-chocs, la peinture peut être endommagée.

Perçage du pare-chocs à la cisaille ou à la scie cloche

9

AV0091

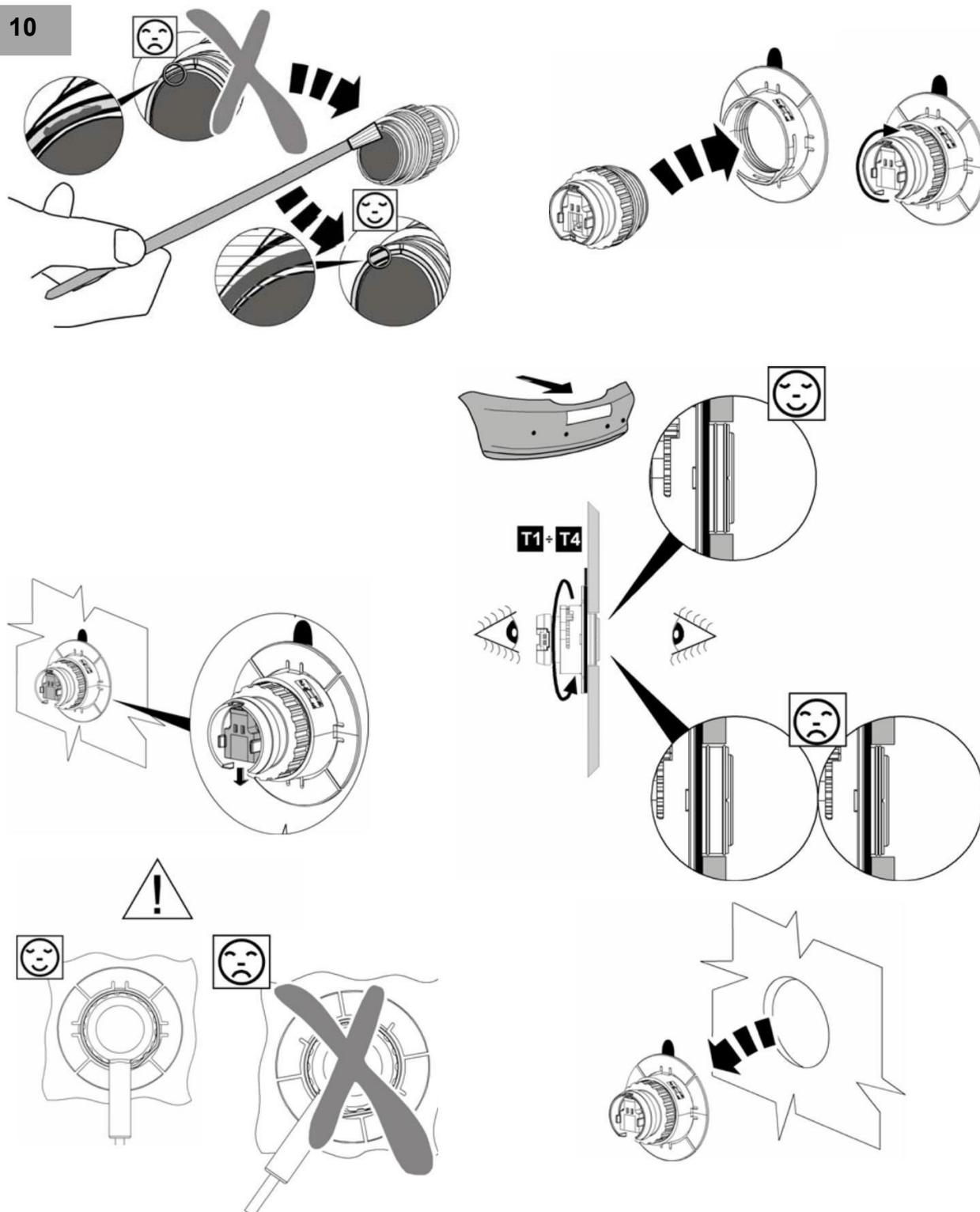


Nous recommandons l'utilisation du cutter AV0090 pour percer le pare-chocs, car la peinture sera étirée vers l'intérieur.

AV0091 peut être utilisé comme alternative, une peinture de l'intérieur du trou peut être nécessaire.

Nettoyage, préparation et réglage des capteurs

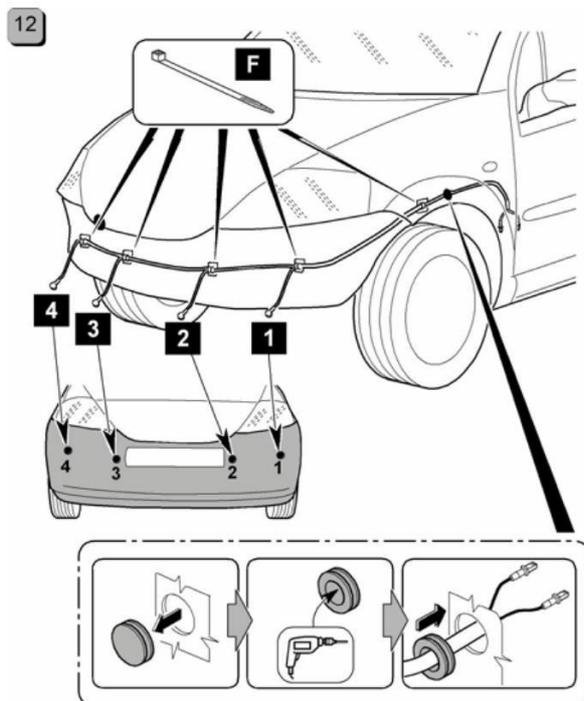
10



Retirez tout résidu de peinture du caoutchouc blanc des capteurs. Visser un capteur dans la bride, sans enlever le film rouge positionner le capteur dans le trou du pare-chocs avec le connecteur vers le bas et vérifier que le capteur affleure le pare-chocs (Max 0,5 mm dépassant du pare-chocs).

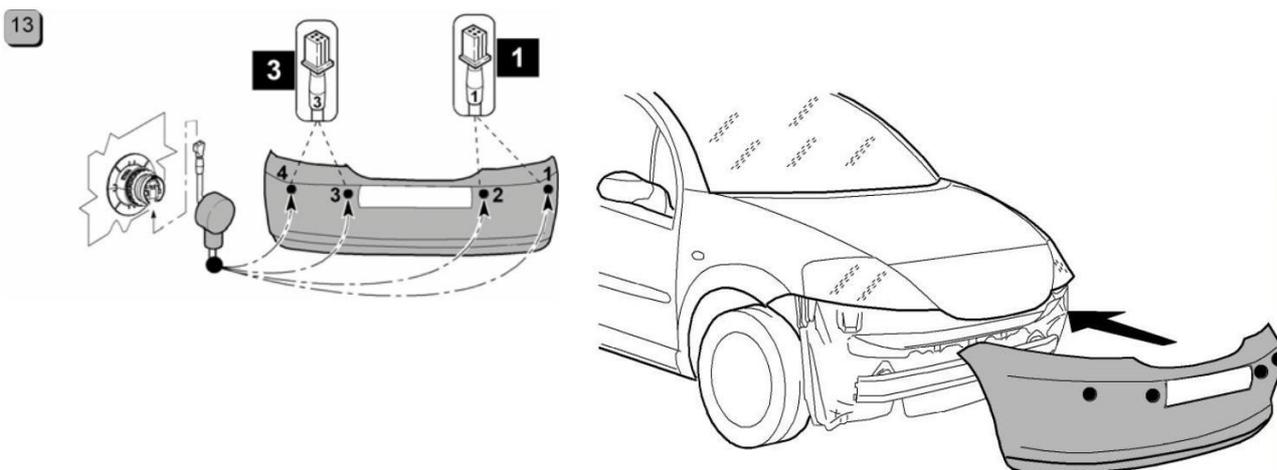
Effectuez la procédure pour chaque capteur, en vous rappelant que chaque capteur doit être installé dans le trou où vous avez fait le réglage.

Positionnement du câblage et connexion des capteurs



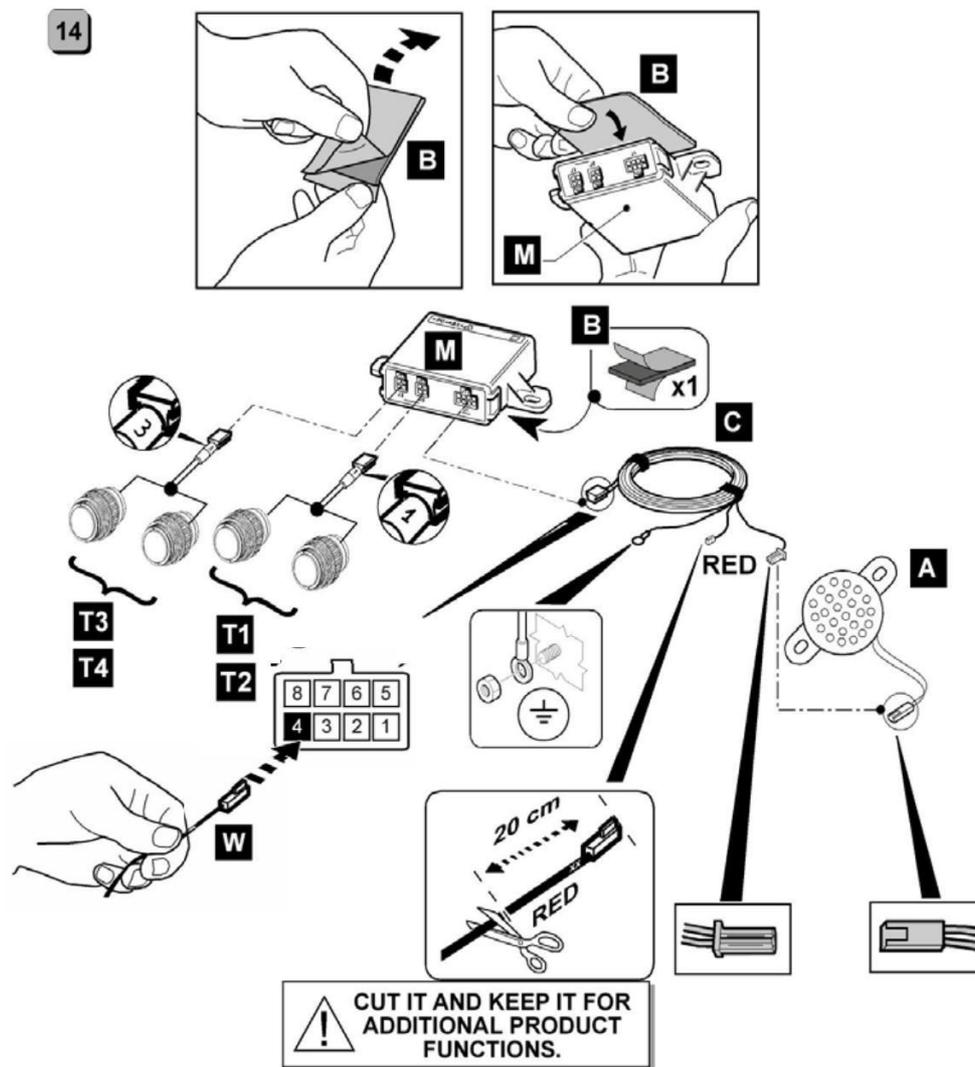
Utilisez un presse-étoupe d'origine pour diriger les faisceaux de capteurs vers l'extérieur de la voiture. Utilisez des pinces pour fixer le faisceau sur la voiture, cette opération vous aidera lors du remplacement de pare-chocs. Les faisceaux de câbles des capteurs 1 et 2 sont plus courts que ceux des capteurs 3 et 4. Les capteurs 1 et 2 doivent être positionnés sur le pare-chocs côté sortie de câble.

Remontage du pare-chocs



Après avoir connecté les capteurs au câblage, positionner correctement le capuchon de protection en caoutchouc et remonter le pare-chocs sur la voiture en faisant attention au câblage.

Schéma de connexion de l'alimentation et des capteurs



Utilisez le ruban adhésif double face B pour fixer l'unité de commande, connectez le connecteur marqué 1 en J2 et le connecteur marqué 3 en J3.

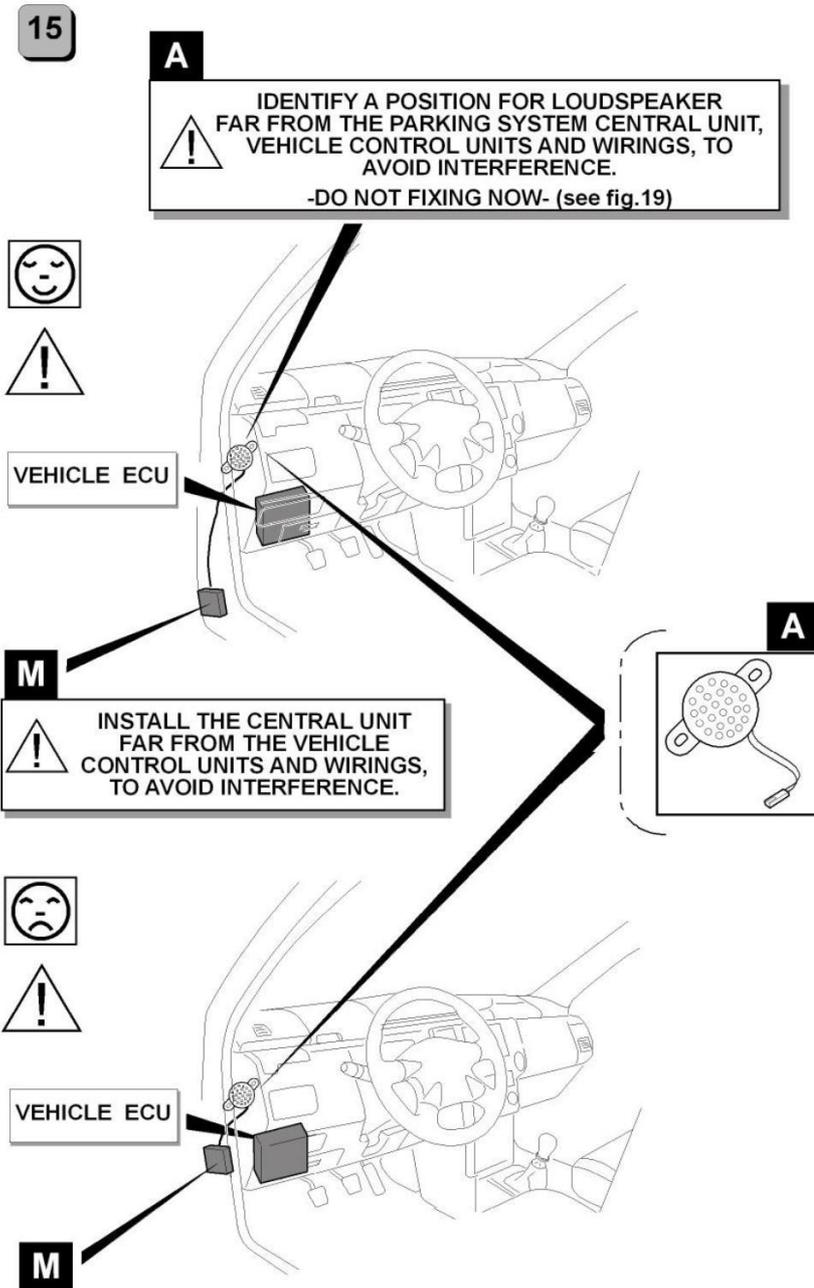
Connectez le fil noir avec la borne à œillet à la terre.

Insérer en position n. 4 du connecteur d'alimentation le fil vert/rouge (W), connectez l'autre extrémité du fil Vert/Rouge (W) au fil de la sous-clé (+15/54).

Coupez 20cm du fil ROUGE qui peut être utilisé pour les fonctions spéciales

(Voir chapitre 20). Connectez l'autre extrémité du fil ROUGE du faisceau principal au fil qui contrôle la lumière marche arrière.

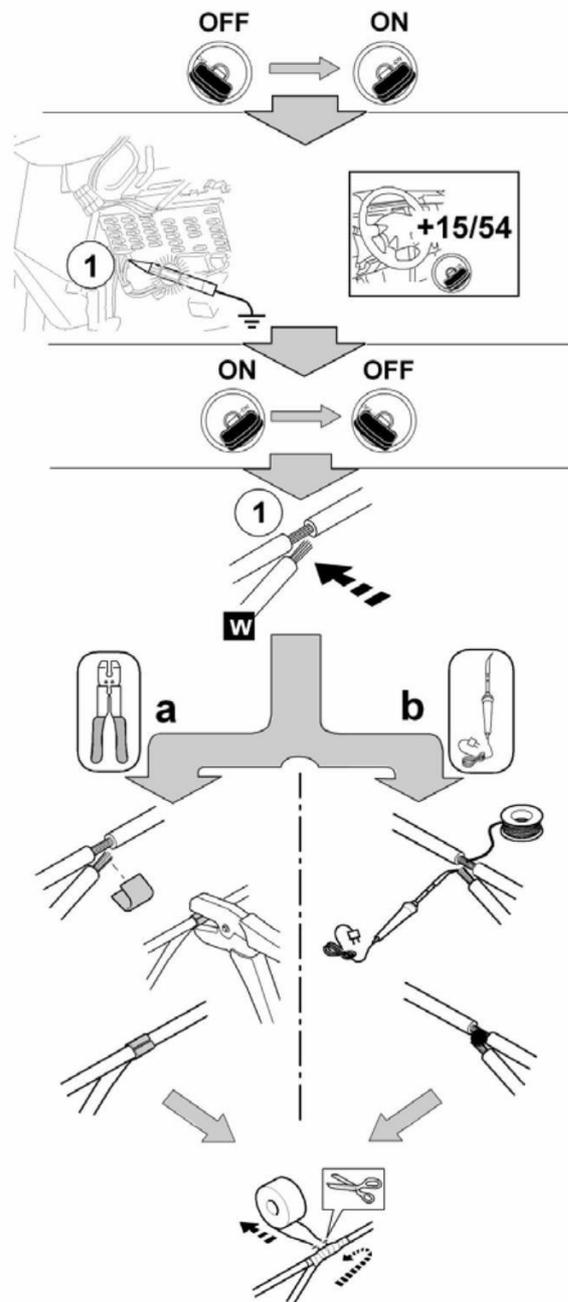
Positionnement du calculateur



Positionnez l'unité de commande comme indiqué sur la figure du haut pour éviter les interférences.

Localisation du fil +15/54 et connexion de l'alimentation

16



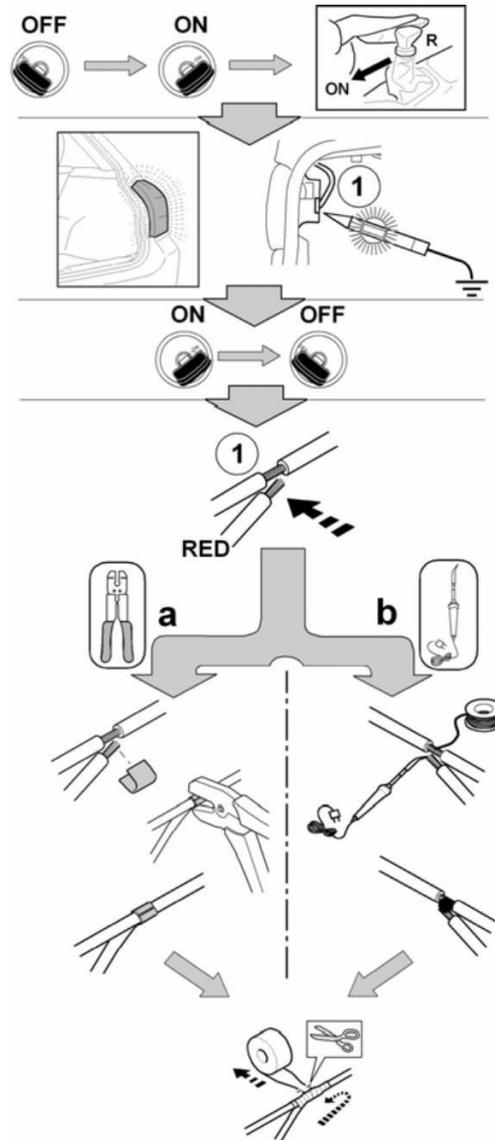
Pour identifier le fil du contacteur d'allumage, mettez le contact et vérifiez avec le voyant LED que ce soit une commande positive, coupez le contact et vérifiez que le positif n'est pas présent, mettez le contact pour vérifier que le fil que nous vérifions est correct.

Après l'avoir localisé, coupez le contact, dénudez le fil et connectez le fil rouge/vert (W) du faisceau de l'unité de commande au fil de la sous-clé, à l'aide d'un joint à sertir, vous pouvez également souder le fil.

Isolez le joint avec du ruban électrique.

Identification de la marche arrière

17



Pour identifier le fil de marche arrière, mettez le contact, engagez la marche arrière et vérifiez que le voyant LED indique qu'il s'agit d'un signal positif.

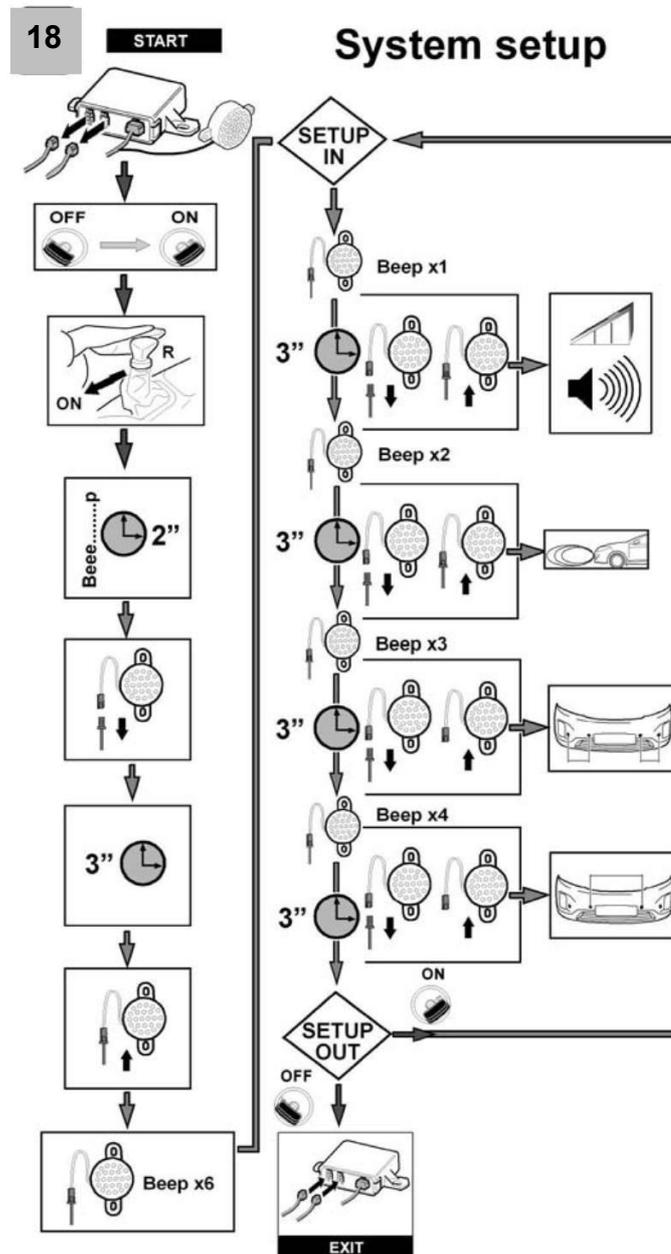
Une fois que vous l'avez localisé, coupez le contact, connectez le fil ROUGE, à l'aide d'un joint à sertir, alternativement vous pouvez souder le fil.

Isolez le joint avec du ruban électrique.

En faisant cette connexion, les capteurs avant seront également actifs lorsque le contact est inséré ou la marche arrière.

Si après désengagement de la marche arrière les capteurs ne détectent aucun obstacle, dans les 10 s ils se désactivent.

Procédure de configuration



Débrancher les connecteurs J2 et J3 des capteurs, mettre le contact et engager la marche arrière., le système émet un bip long pendant 2 secondes, débranchez et rebranchez le connecteur du haut-parleur pour entrer dans la procédure de configuration, le système confirme l'entrée en émettant 6 bips.

Si l'haut-parleur n'est pas déconnecté et reconnecté après le son long de 2 s, le système effectue un autodiagnostic, dans ce cas répétez la procédure en coupant et en remettant le contact.

Après les 6 bips, le système émet une série de bips de 1 à 4 qui indiquent les quatre fonctions pouvant être réglées

1 bip - Volume du haut-parleur (3 niveaux - niveau standard 3 - élevé)

2 bips - Sensibilité du capteur (3 niveaux - niveau standard 2 - moyen)

3 bips - Distance des capteurs externes (3 niveaux - niveau standard 3 - 450-540 mm)

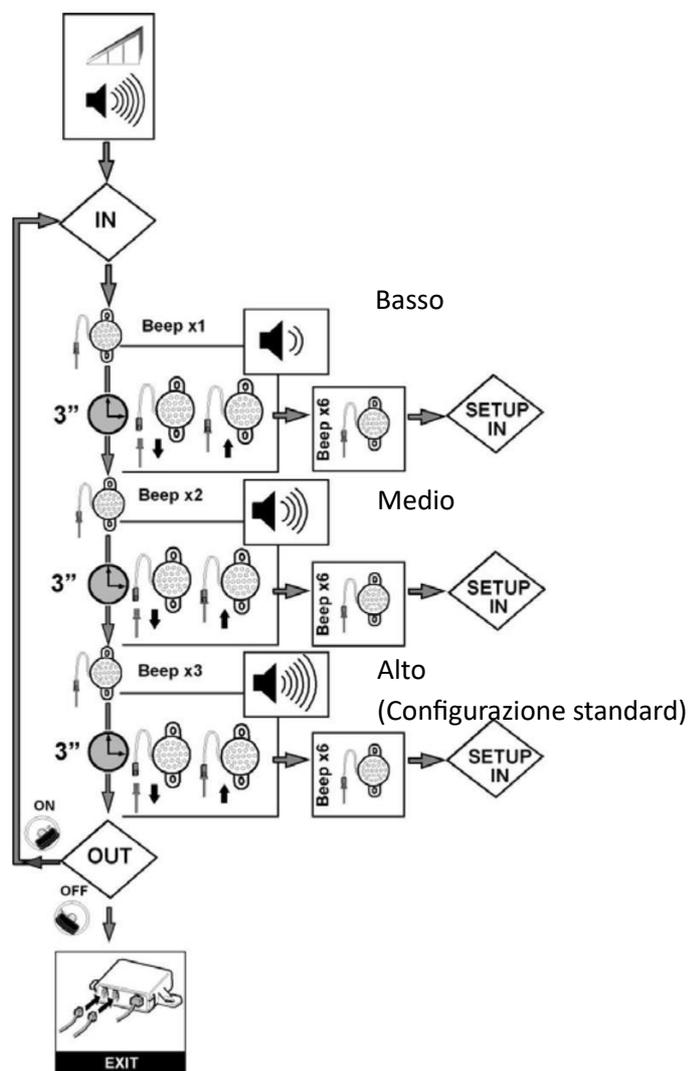
4 bips - Distance des capteurs internes (4 niveaux - niveau standard 4 - 650-740 mm)

Débranchez le connecteur du haut-parleur après avoir entendu le nombre de bips choisis.

Lors de la reconnexion du connecteur de l'haut-parleur, le système entre dans le sous-menu de la fonction sélectionnée

Réglage du volume du haut-parleur

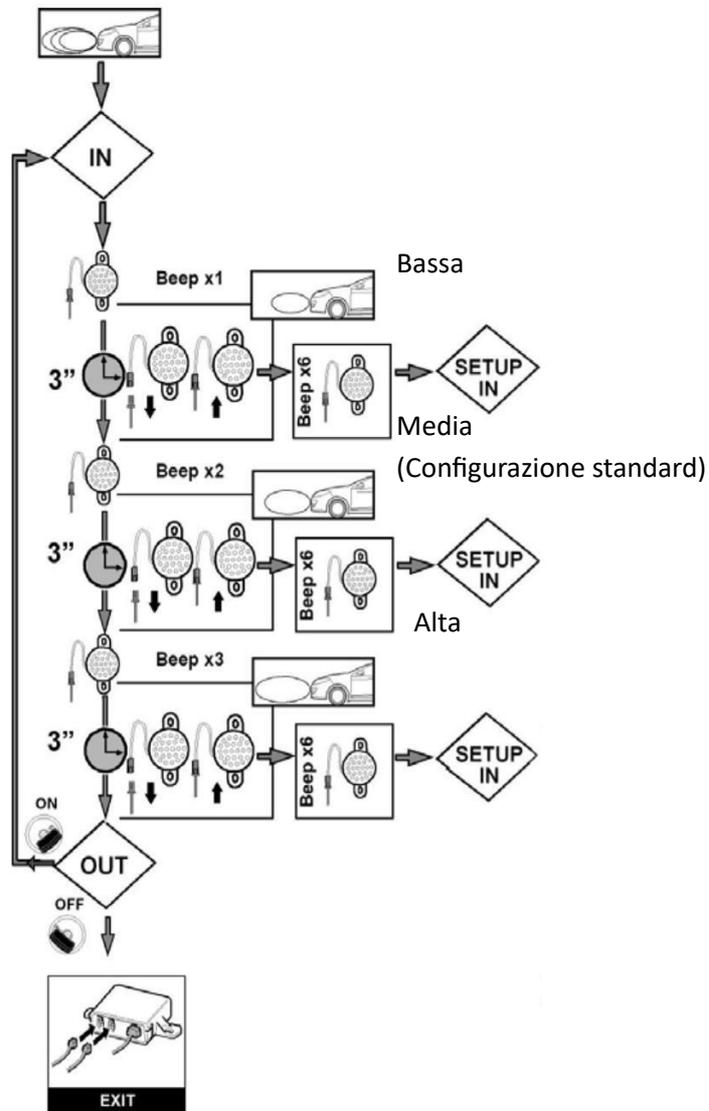
18.1



Le système émet 1 bip indiquant un volume bas, après 2 s il émet 2 bips indiquant un volume moyen, après 2 s il émet 3 bips indiquant un volume élevé, déconnectez-vous pour choisir la valeur de volume souhaitée et rebranchez le connecteur après avoir entendu le nombre de bips choisis, lors du rebranchement du connecteur de l'haut-parleur le système mémorise le choix du volume souhaité et revient au menu principal en émettant 6 bips

Réglage de la sensibilité du capteur

18.2



Le système émet 1 bip indiquant une faible sensibilité, après 2 s il émet 2 bips indiquant une sensibilité moyenne, au bout de 2 s il émet 3 bips indiquant une sensibilité élevée, pour choisir la valeur de sensibilité souhaité, débrancher et rebrancher le connecteur après avoir entendu le nombre de bips choisis, en rebranchant le connecteur du haut-parleur le système mémorise le choix de la sensibilité du capteur désiré et revient au menu principal en émettant 6 bips.

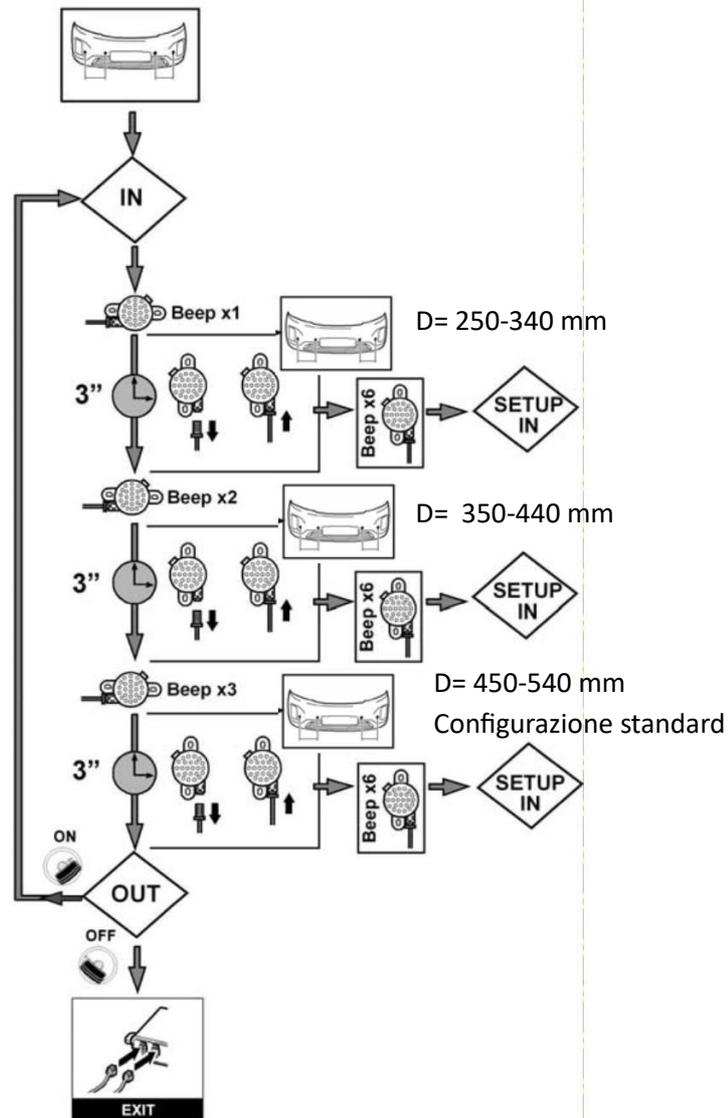
Faible sensibilité : convient aux hauteurs de capteur comprises entre 400 et 450 mm.

Sensibilité moyenne : convient aux hauteurs de capteur comprises entre 450 et 550 mm

Haute sensibilité : convient pour une hauteur de capteur supérieure à 550 mm

Réglage de la distance des capteurs latéraux

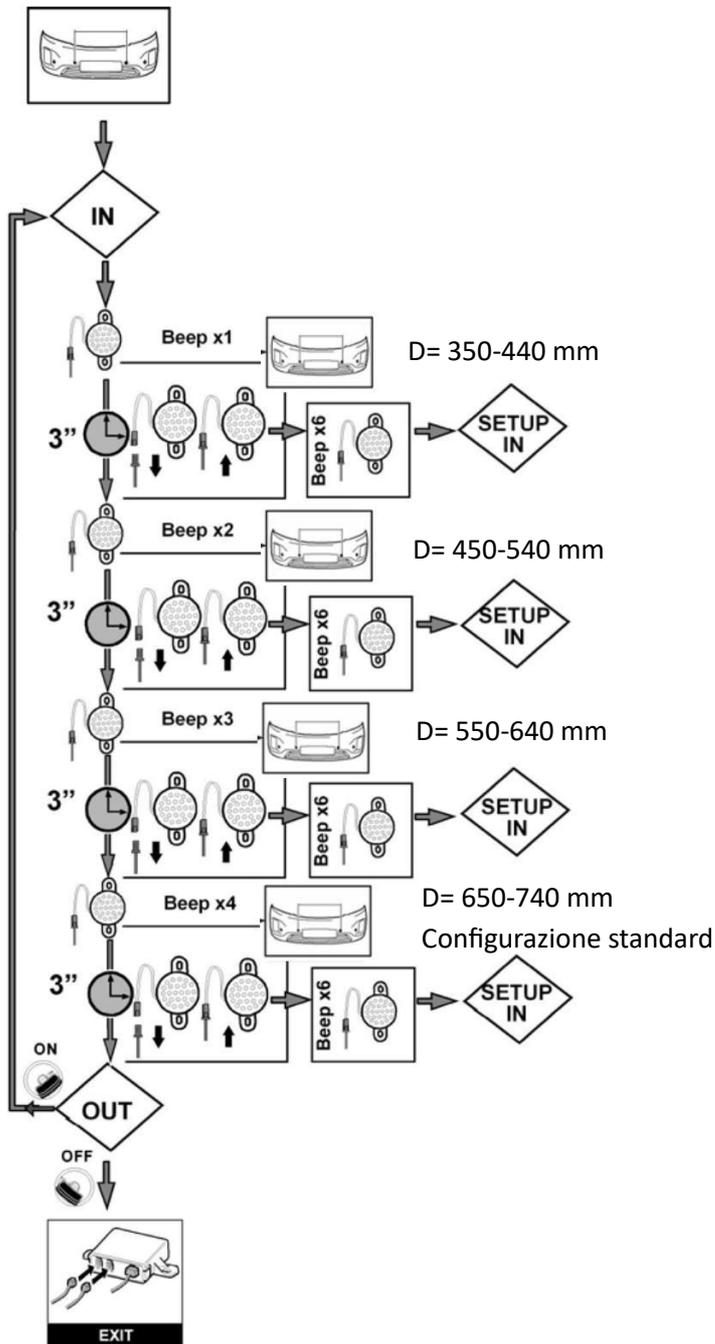
18.3



Le système émet 1 bip qui indique la distance des capteurs de 250-340 mm, après 2 s il émet 2 bips qui indiquent la distance des capteurs de 350-440 mm, après 2 s il émet 3 bips qui indiquent la distance des capteurs de 450-540 mm, pour choisir la distance souhaitée, débrancher et rebrancher le connecteur après avoir entendu le nombre de bips sélectionné, lorsque le connecteur du haut-parleur est rebranché, le système mémorise le choix de la distance choisie et revient au menu principal en émettant 6 bips.

Réglage de distance des capteurs centraux

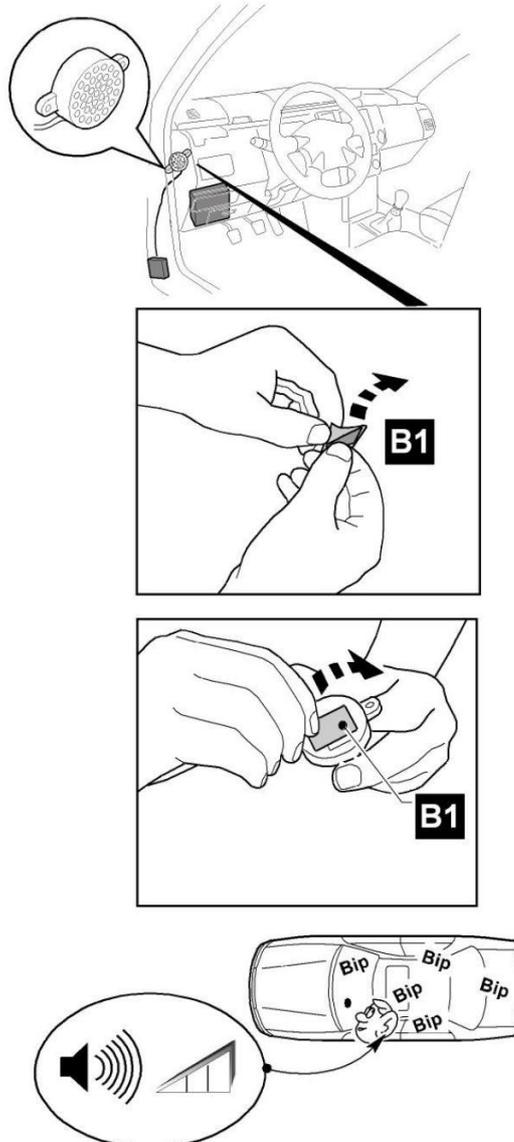
18.4



Le système émet 1 bip qui indique la distance des capteurs de 350-440 mm, après 2 s il émet 2 bips qui indiquent la distance des capteurs de 450-540 mm, après 2 s il émet 3 bips qui indiquent la distance des capteurs de 550-640 mm, après 2 s il émet 4 bips indiquant la distance de 650-740 mm, pour choisir la distance souhaitée, débrancher et rebrancher le connecteur après avoir entendu le nombre de bips choisis, en rebranchant le connecteur du haut-parleur, le système mémorise la distance choisie et revient au menu principal en émettant 6 bips.

Connexion et placement des haut-parleurs

19

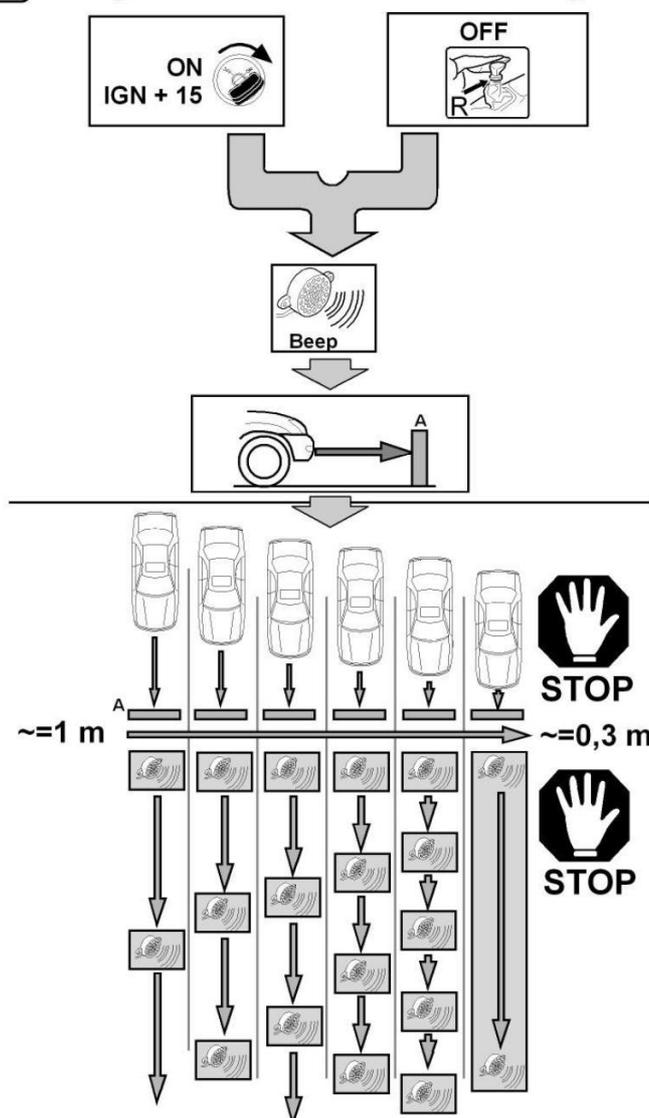


Avant de positionner l'enceinte à l'aide du ruban adhésif double face B1, il est nécessaire de tester le son. Placez un obstacle devant le pare-chocs, mettez le contact, le haut-parleur émet une série de sons, vérifiez que le son est bien entendu par le conducteur (moteur tournant), si le son est trop fort ou trop haut, vous pouvez le régler en suivant la procédure.

Après vérification, retirez le film de protection du ruban adhésif double face B1 et positionnez l'enceinte.

Vérification de la fonctionnalité du système de rapport de panne

20 System functionality



Positionnez la voiture avec les capteurs face à un mur à une distance d'environ 1 m, mettez le contact ou engagez la marche arrière, le système confirme son activation par un bip, amenez la voiture vers le mur à faible vitesse, le système émet une série de bips qui se rapprochent au fur et à mesure que la distance diminue, lorsque la voiture atteint 30 cm du mur, le son devient continu.

Rapport de panne

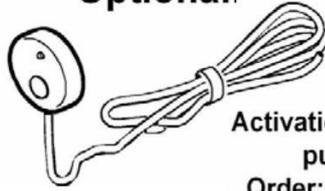
Le système signale les éventuelles pannes des capteurs ou de la centrale, par un son long suivi de bips lié au défaut détecté. Le système signale les défauts à l'allumage et également pendant le fonctionnement.

Défaut capteur 1	1 long bip suivi de 1 bip	Contactez l'installateur
Défaut capteur 2	1 long bip suivi de 2 bips	Contactez l'installateur
Défaut capteur 1	1 long bip suivi de 3 bips	Contactez l'installateur
Défaut capteur 1	1 long bip suivi de 4 bips	Contactez l'installateur
Défaut de l'unité	1 long bip suivi de 5 bips	Contactez l'installateur

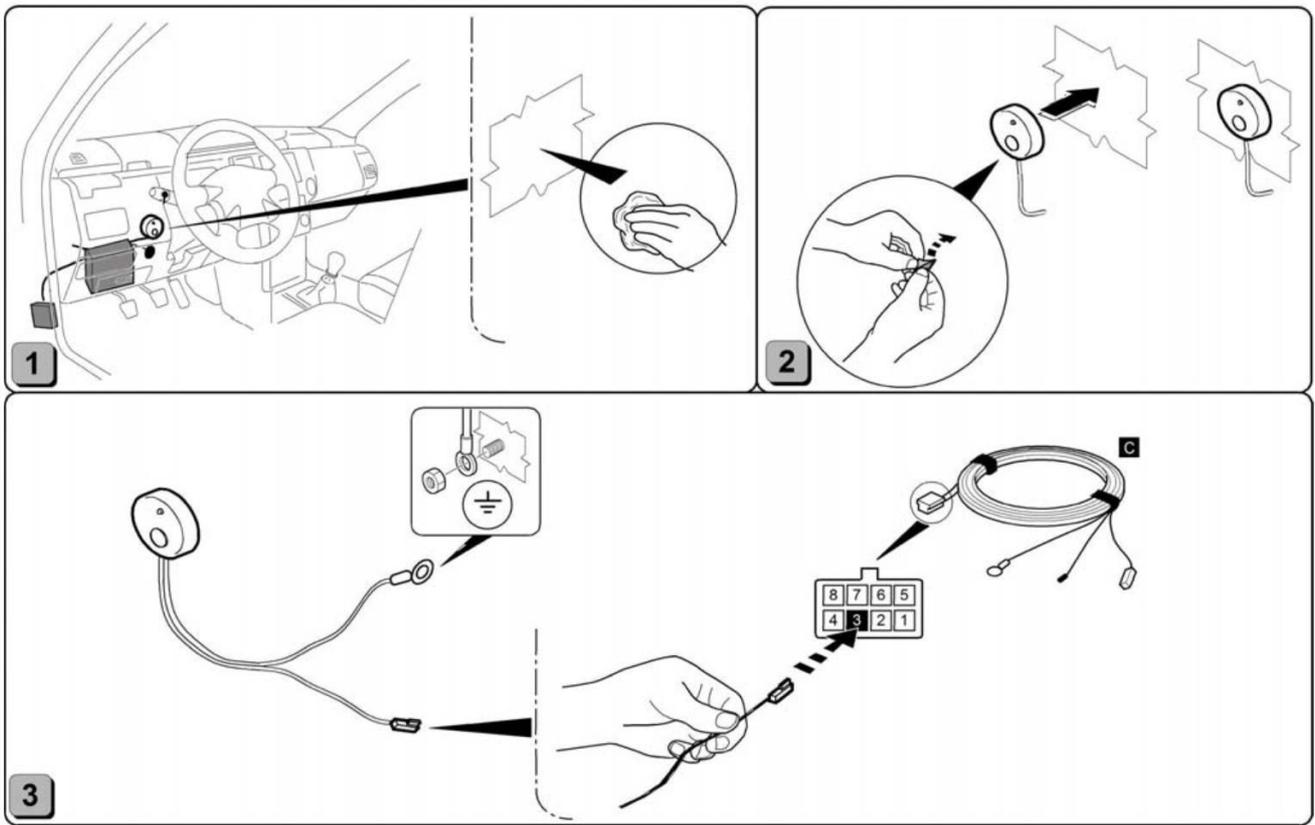
Installation des boutons d'activation/désactivation du système RV3608EUSAA

21

Optional:

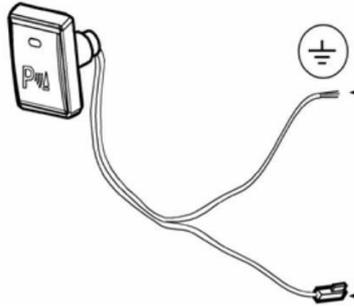


Activation / Deactivation
push button.
Order: RV3608EUSAA



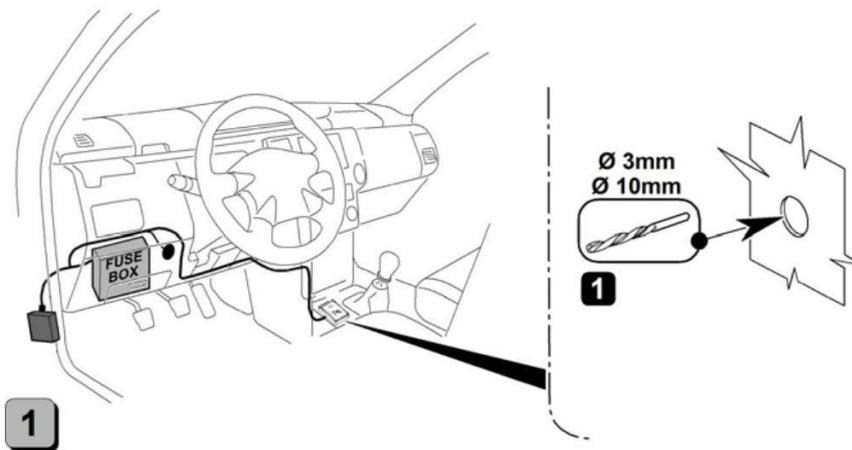
Nettoyez la position choisie pour installer le bouton, décollez le ruban adhésif double face et collez le bouton. Connecter le fil avec cosse à œillet à la terre, insérer la fiche en position n. 3 du connecteur alimentation à 8 voies.

RV3637EUSAA

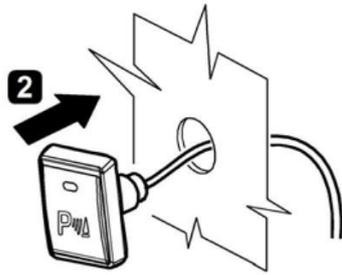


OPTIONAL

Activation / Deactivation
push button.

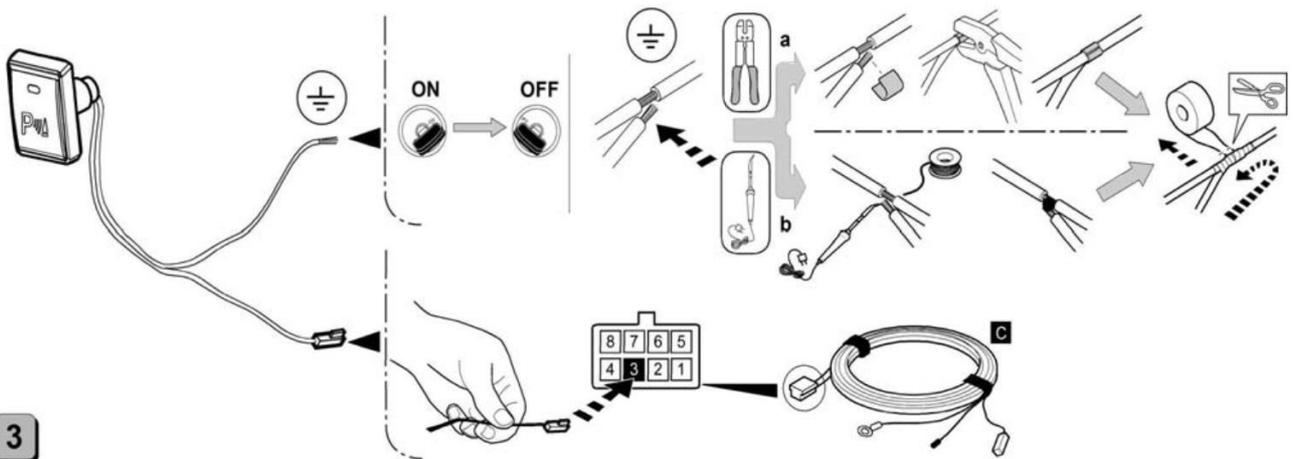


Percez un trou de 3 mm puis de 10 mm à l'emplacement choisi pour l'installation du bouton



2

Insérez le câble et installez le bouton.

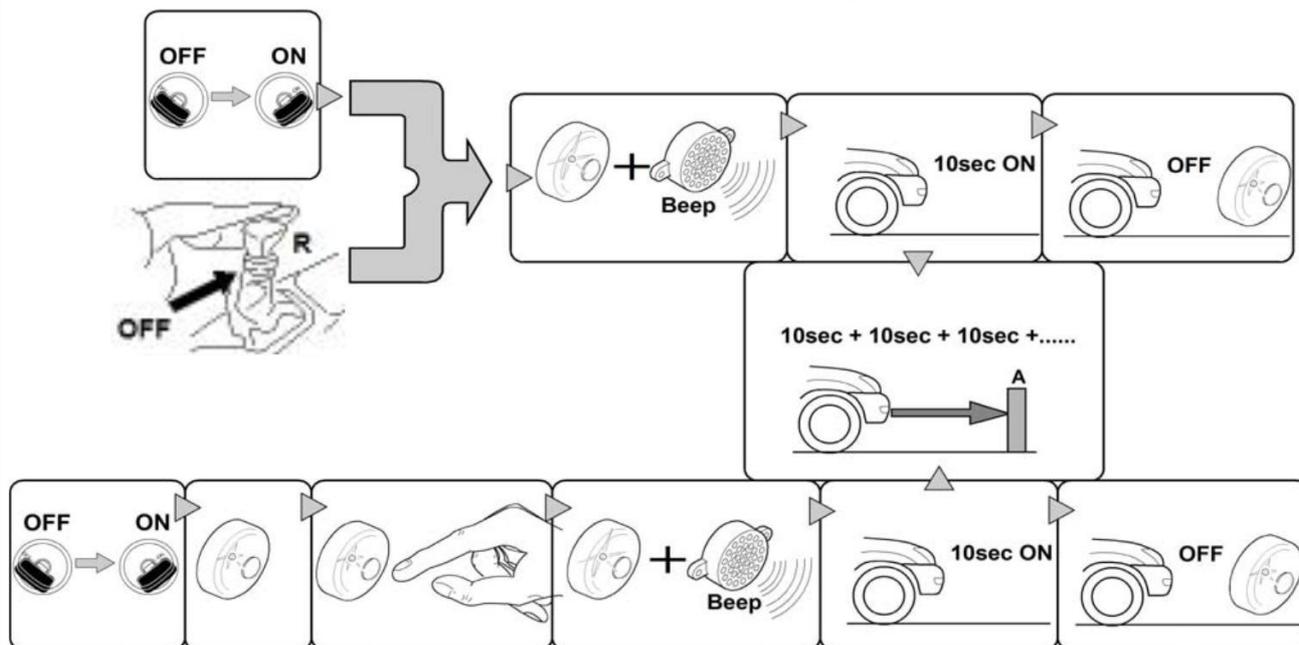


3

Connectez le fil sans la borne à la terre, insérez le fil avec la borne en position N°. 3 du connecteur Alimentation à 8 voies

Activation / désactivation du système RV3608EUSAA

System activation/deactivation with push button



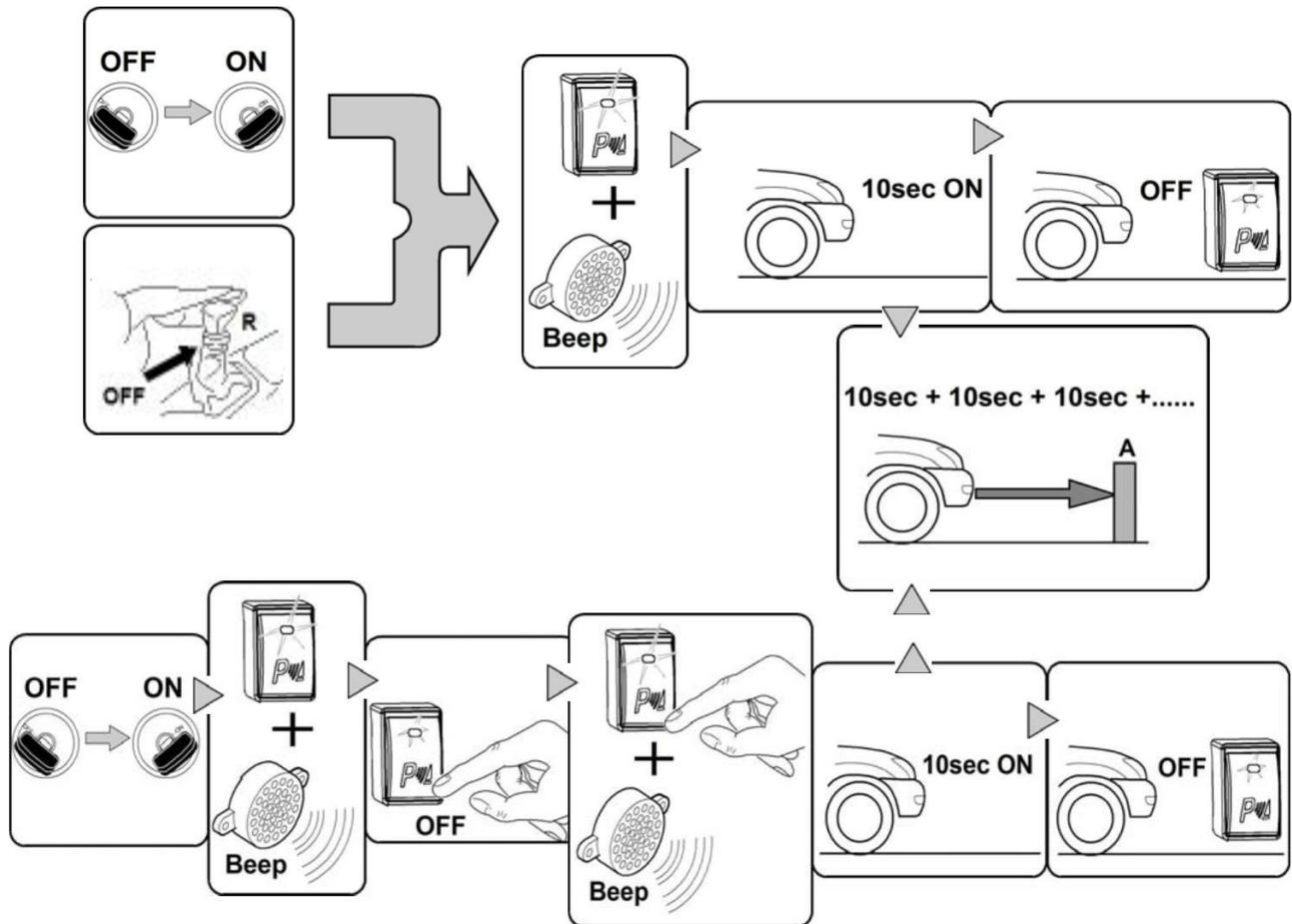
Le système s'active à la mise du contact, s'il ne détecte pas d'obstacles dans les 10 s il se désactive.

Le système est également activé lorsque la marche arrière est engagée et reste actif jusqu'à ce que la marche arrière soit désactivée.

Lorsque la marche arrière est désengagée, si elle ne détecte pas d'obstacles dans les 10 secondes, elle se désactive.

Le système peut être activé/désactivé à l'aide du bouton .

RV3637EUSAA



Le système s'active à la mise du contact, s'il ne détecte pas d'obstacles dans les 10 s il se désactive.

Le système est également activé lorsque la marche arrière est engagée et reste actif jusqu'à ce que la marche arrière soit désactivée.

Lorsque la marche arrière est désengagée, si elle ne détecte pas d'obstacles dans les 10 secondes, elle se désactive.

Le système peut être activé/désactivé à l'aide du bouton .

23

Fonctions spéciales

23.1 Procédure d'apprentissage du seuil de vitesse

Le bouton RV3608EUSAA ou RV3637EUSAA est indispensable pour enregistrer les signaux de vitesse.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton du panneau LED, allumez le moteur de la voiture.

Appuyez toujours sur le bouton du panneau et maintenez-le enfoncé, vous entendrez 3 sons de haut-parleur, maintenez à nouveau enfoncé jusqu'à ce que le haut-parleur 6 sonne.

Relâcher le bouton du panneau pour entrer dans la procédure d'apprentissage du seuil de vitesse.

Conduire le véhicule à la vitesse que vous souhaitez utiliser pour activer le système, (Vitesse conseillée 10 km/h), appuyer 1 s sur le bouton pour mémoriser la vitesse, le système confirme la mémorisation avec 2 sons de haut-parleur.

Conduire le véhicule à la vitesse que vous souhaitez utiliser pour désactiver le système, (vitesse conseillée 20km/h), appuyer sur le bouton LED pendant 1s pour mémoriser la vitesse, le système confirme la mémorisation par 4 bips du haut-parleur, coupez le contact pour valider les seuils choisis.

Après avoir effectué la procédure, le système active automatiquement la fonction de désactivation du système du signal de vitesse.

Pour activer la fonction d'activation du signal de vitesse, suivez les procédures d'activation/désactivation des fonctions.

23.2 Procédure de programmation des fonctions

Le bouton RV3608EUSAA ou RV3637EUSAA est indispensable pour effectuer la procédure.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton du panneau LED, mettez le contact.

Appuyez toujours sur le bouton du panneau et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le système confirme avec 3 bips du haut-parleur.

Relâchez le bouton du panneau pour entrer dans la procédure de programmation des fonctions.

Le système répète cycliquement les bips 1 à 6 (voir tableau de programmation des fonctions).

Pour choisir une fonction, appuyez sur le bouton pendant les bips ou dans les 3 secondes suivant la fin des bips indiquez la fonction que vous souhaitez programmer, le système confirme la programmation de la fonction avec 6 sons de haut-parleur, et revient pour répéter cycliquement les bips de 1 à 6 pour vous permettre de programmer d'autres fonctions, si vous n'avez pas besoin de programmer d'autres fonctions coupez le contact.

23.3 Tableau de programmation des fonctions

1 Bip	Activation du système du signal de vitesse	Actif
2 Bips	Activation du système du signal de vitesse	Désactivée (Configuration standard)
3 Bips	Temps d'arrêt du système après activation si aucun obstacle n'est détecté	10 s (Configuration standard)
4 Bips	Temps d'arrêt du système après activation si aucun obstacle n'est détecté	20 s
5 Bips	Activation du système à la mise du contact	Actif (Configuration standard)
6 Bips	Activation du système à la mise du contact	Désactivée

23.4 Désactivation du système par signal de vitesse

Le système se désactive automatiquement lorsque le véhicule dépasse le seuil de vitesse mémorisé (voir procédure d'apprentissage du seuil de vitesse).

La LED sur le panneau s'éteint pour vous avertir que le système est désactivé

23.5 Activation du système par signal de vitesse

Le système s'active automatiquement lorsque le véhicule ralentit et atteint le seuil de vitesse mémorisé (voir procédure d'apprentissage du seuil de vitesse).

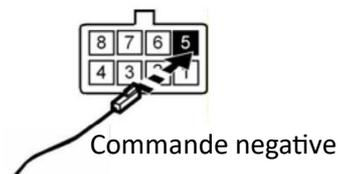
La LED sur le panneau s'allume pour vous avertir que le système est activé

23.6 Arrêt du système après activation si aucun obstacle n'est détecté

Si après la mise sous tension le système ne détecte aucun obstacle, dans les 10 s ou 20 s selon la fonction sélectionnée le système est désactivé. Il est réactivé à l'enclenchement de la marche arrière, à la mise du contact ou par appui sur le bouton du panneau led si présent.

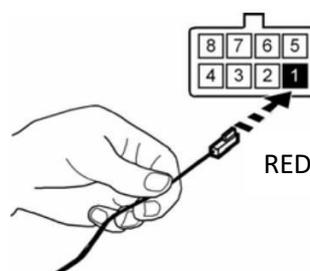
23.7 Fonction de sourdine du téléphone

Utilisez le fil de 20 cm ROUGE attaché coupé précédemment et insérez-le en position 5 du connecteur Alimentation 8 voies. Connectez l'autre extrémité du fil à l'entrée de sourdine du téléphone de la radio (le signal de sortie du système est négatif). Chaque fois que le système est activé, la radio est mise en sourdine, vous permettant d'entendre le son du haut-parleur du système.



24 Connexion du signal du compteur kilométrique

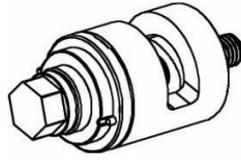
Insérez le fil ROUGE coupé du faisceau dans la position 1 du connecteur J1 et connectez-le au fil du compteur kilométrique du véhicule.



25

Outils pour découper ou percer

Trancheuse AV0090EUSAC ø 17 mm (Conseillée)

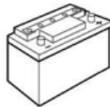


Fraise AV0091EUSAA ø 17 mm

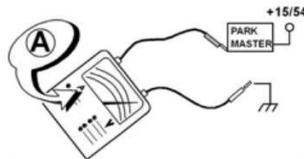


Caractéristique technique du produit

26



12 VDC.



A < 30 mA typ.



-40° C ÷ +85° C

ELECTRICAL/ELECTRONIC SUB-ASSEMBLY WAS APPROVED WITH REGARD TO:
E/CE/324-E/CE/TRANS/505 Add 9/Rev.3 Regulation No. 10 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY