

**Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerspiel**

Kommt es bei diesen Fahrzeugen zu einem Schaden an der Wasserpumpe und verstopft folglich die Ablaufbohrung, kann unter Umständen das Kühlwasser über die Dichtung A (siehe Bild) ins Kurbelgehäuse laufen und damit eine Schmierölverdünnung verursachen.

Achtung: Nachdem im Bereich des Wasserpumpenantriebs kein Öldruck vorhanden ist, kann bei einem Defekt nur das Kühlwasser in das Öl gelangen aber nicht umgekehrt!

Durch den Eintrag von Kühlwasser ins Motoröl kommt es am Turbolader zu einem Ölmangelschaden.



Dichtung A

**Fahrzeughersteller:** VW

**Fahrzeug:** Multivan, Transporter, Touareg

**Motorcode:** AXD, AXE, BDL, BLK, BPE, BAC

**Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T914014, T914785, T914133, T914249, T914889. **Hersteller Ausf.-Nr.:** 53049880032, 729325-0002, 729325-0003, 720931-0001, 720931-0002, 720931-0003, 720931-0004, 716885-0001, 716885-0002, 716885-0003, 716885-0004, 760700-0003. **OE-Nr.:** 070145701E, 070145701K, 070145701H, 070145702A, 070145701J, 070145702B, 070145701Q.

**Bestellhinweis:**

**OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken**

**Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.**

**Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.**